

Bijeenkomst Sectorinitiatief 'Samen Reduceren van Brandstofverbruik', Regio Noordoost Nederland

Tien bedrijven uit de Regio Noordoost Nederland zijn op 16 april 2015 bij elkaar gekomen om samen na te denken over het reduceren van het brandstofverbruik. Dit was de vijfde bijeenkomst van dit initiatief. Gerda de Raad van Will2Sustain heeft eerst een korte presentatie gegeven over het ontstaan van het initiatief, dit voor de nieuwe deelnemers. Daarna hebben vijf deelnemers een presentatie gegeven over hun brandstofmetingen met de knelpunten waar ze daarbij tegenaan lopen. De anderen hebben hier op gereageerd en zo is er van elkaar geleerd.

Op donderdagochtend 16 april 2015 heeft bij de Schagen Groep, bij vesting Salverda in 't Harde, deze bijeenkomst plaatsgevonden. Vier nieuwe deelnemers zijn aangesloten, namelijk Visscher Oldebroek, Prins Bouw, Schuuring en A.Hak Veendam. De deelnemers die al langer aangesloten zijn hebben hun meetgegevens gepresenteerd aan de hand van indicatoren die van te voren waren vastgesteld.

Enkele interessante metingen en knelpunten:

- De informatie uit track en trace systemen anders te laten aanleveren door de leveranciers van deze systemen: het kost veel tijd om de data zelf om te zetten zonder de geschikte software.
- Privé kilometers scheiden van de zakelijke kilometers is voor veel bedrijven een knelpunt, metingen zijn niet volledig en het is privacy gevoelig.
- De medewerkers met de meeste verkeersboetes voor te hard rijden, rijden ook (buiten de boetes om) zichtbaar onzuiniger dan de andere medewerkers.
- De metingen worden steeds nauwkeuriger en er wordt bij sommigen nu al gemeten per materieelgroep en typen vrachtwagens. Zo kan er een betere analyse gemaakt worden.
- Er loopt een proef met GTL bij REKO waarvan de resultaten tijdens de volgende bijeenkomsten getoond zullen worden.
- Reductiedoelstelling relateren aan indicatoren zoals kilometers, FTE's en draaiuren werkt beter dan het te relateren aan omzet.
- In de loop van de tijd begint er een verschuiving te ontstaan naar meer benzine auto's en minder diesel auto's. Ook kijken bedrijven meer naar alternatieve brandstoffen.
- Tanken op de projecten: moeilijk beheersbaar, lastig te controleren en te meten wat de onderaannemers hier tanken en hier wordt bij een van de deelnemers nader onderzoek naar gedaan.
- Discussie ontstond over de cultuur van het hebben van een auto van de zaak: geef nieuwe medewerkers een menukaart aan opties, niet alleen denkend aan auto's van de zaak.



Voor de volgende bijeenkomst op 1 oktober 2015, gaan de nieuwe deelnemers de metingen op de indicatoren van brandstofverbruik presenteren. Daarnaast zoekt W2S naar één of twee geschikte sprekers over het onderwerp waar de meeste partijen de grootste ruis en knelpunten ervaren in het meten en analyseren van het brandstofverbruik. Daarnaast hebben de deelnemers aangegeven de ontwikkelingen van waterstof te willen volgen.

Op deze wijze gaat het Sectorinitiatief verder met het doel: *Samen Reduceren van Brandstofverbruik*.

